



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesse odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a. s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Jiří Úlehla** *Úlehla* Podpis:
Tel.: **+420 296 154 304**
Specialista profese: **Ing. Jan Nosek** *Nosek* Podpis:
Stupeň **PROJEKT (DSP)**

Název a účel díla:

**Optimalizace traťového úseku
Lysá nad Labem(mimo) -Čelákovice
(mimo)**

Zpracovatelský útvar:
Středisko 100
Tel.: **+420 296154 105**

Název části díla:

Průvodní zpráva

A.

Vedoucí útvaru: **Ing. Petr Zobal** *Zobal* Podpis:
Odpovědný projektant **Ing. Jiří Úlehla** *Úlehla* Podpis:

Vypracoval: **Ing. Jiří Úlehla a kol.** Podpis:
Kontroloval: **Ing. Petr Vyskočil** *Vyskočil* Podpis:
Skart. znak: **V20/2039** Datum: **05/2018**
Počet formátů: **XXxA4** Měřítko: **1:XX**

Název přílohy:

Číslo desek:

000

Číslo. příl.:

000

IČD: **17 7157 01 00 00 00**

OBSAH:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Název stavby

A.1.2 Zadavatel dokumentace

A.1.3 Dodavatel dokumentace

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Údaje o umístění stavby

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

A.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 Přehled výchozích podkladů pro zpracování projektu

A.3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

A.3.3 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních a technologických parametrech stavby

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

A.5.2 Seznam dočasných objektů

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Název stavby

Název stavby: **Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)**
Číslo ISPROFIN: 521 352 0020

A.1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),
Stavební správa západ se sídlem v Praze,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. M. Týlová

A.1.3 Dodavatel dokumentace

Společnost „MP+SP +SEU - Lysá - Čelákovice

METROPROJEKT Praha a.s.,
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby
(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Datum zpracování: 12/2017

Hlavní inženýr projektu: Úlehla Jiří, Ing., AI pro dopravní stavby 0008148

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Úlehla Jiří , Ing.,
Provozní a dopravní technologie	Pöschl David, Ing.
Požární řešení	Hladký Petr, Ing.
ZOV	Halama Miroslav, Ing.
DIO	Coufal Jindřich, Ing.

Životní prostředí	Bc., Ing. Kateřina Hladká Ph.D a kol.
Zabezpečovací zařízení	Jabůrek Ivo
Sdělovací zařízení	Gajdečka Pavel, Ing.
Dispečerská řídicí technika	Pieter Antonín, Ing.
Železniční svršek	Zezula Radek, Ing. Ph.D.
Železniční spodek	Pátek Vladimír, Ing.
Vystrojení tratě	Bárta Milan, Ing.
Nástupiště	Hřib Ondřej, Ing.
Pozemní komunikace, přejezdy	Špaček Emil , Ing.
Mosty, propustky	Karch Daniel, Ing.
	Bartoň Pavel, Bc.
	Zápotocký Robert, Ing.
	Šetřil Petr, Ing.
	Jiříček Pavel, Ing., Ph.D
	Štaffen Martin, Ing.
	O'Neill Ondřej, Ing.
Přeložky sítí, silnoproudé	Vývoda Marek, Ing.
Trubní sítě	Burdová Lucie, Ing.
Protihlukové objekty	Fisher Jan, Ing.
Pozemní objekty	Kulhavá Michaela, Ing. arch.
Přístřešky	Musil Ondřej, Ing.
Orientační systém	Kočí Jan, Ing.
Demolice	Nečadová Pavlína
Trakční vedení	Straka Jiří, Ing. Rýdlova Jarmila, Ing.
Rozvody vn, nn, osvětlení, ukolejnění	Vývoda Marek, Ing.
Ostranění zeleně, náhr. Výsadba	Adam Tomáš, Ing.
Stáv. inž. sítě	Gondkovský Ondřej
Geodetická dok.	Popela Ladislav, Ing
Majetkoprávní část	Zelenka Jindřich, Mainclová Jana , Ing.
Geotechnický průzkum	Vitásek Petr, RNDr.
Inženýring	Vykydal Martin, Ing.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy: celostátní zařazená do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy.

Traťový úsek: Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP: 524a

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 231, Praha – Lysá nad Labem – Kolín

Trať dvoukolejná - elektrizovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3000 V ss. Dovolena traťová třída zatížení je D3, rychlost 100km/h.

Provozovatelem dráhy je SŽDC s. o., místní správce OŘ Praha.

Kraj: Středočeský

Okres: Praha – východ, Nymburk

Obce s rozšířenou působností: Lysá nad Labem

Obce: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Cílem stavby je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy.

Náplní stavby je rekonstrukce dvoukolejného mezistaničního úseku Lysá nad Labem - Čelákovice, tedy železničního svršku, spodku, úpravy nástupišť v zastávce Čelákovice-Jiřina, přejezdů, mostních objektů, pozemních objektů pro technologii, přístřešků pro cestující, trakčního vedení, silnoproudé technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a vyvolaných dopadů do pozemních komunikací, inženýrských sítí a demolic.

Účelem stavby je pomocí souhrnu technických návrhů a opatření zajistit následující vylepšení, která odstraní nevyhovující současný stav:

- Zvýšení traťové rychlosti.
- Zkrácení cestovní doby
- Zvýšení propustné výkonnosti trati.
- Zvýšení bezpečnosti cestujících.
- Zvýšení kultury cestování.
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku.
- Náhrada zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu.
- Odstranění zbytné dopravní infrastruktury.
- Zajištění ochrany dráhy před hlukem
- Komplexní rekonstrukce stáv. mostu přes Labe

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Rozsah stavby

rozsah rekonstrukce - nové staničení km 1,200 -7,594

rozsah rekonstrukce - původní staničení km 1,200-7,596

délka rekonstruovaného úseku km 6,39

Max. traťová rychlost v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice 140 km/h (pro V,V130,V150, Vk)

Traťová třída zatížení D4 (22,5 t/náprava; 8 t/bm)

Prostorová průchodnost UIC – GC

Železniční svršek

zřízení koleje s kolejnicemi tvaru 60E2 nové m 12 480

vložení výhybky s kolejnicemi tv. 60E2 nové kusů 4

Stávající kolejový svršek bude snesen v celém řešeném úseku tj. od km 1,200 do km 7,595.

Kolejový rošt bude z nového materiálu – kolejnice 60 E2, pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce.

V úseku od km 4,965 do km 7,583 v obloucích, s vysokým nedostatkem převýšení, budou použity tvrzené kolejnice R 350HT.

Železniční spodek

Železniční spodek bude nově řešen v celém úseku, únosnost zemní pláně bude min 30 MPa, únosnost pláně tělesa železničního spodku bude min 50 MPa.

Stávající drážní příkopy budou reprofilovány- v úseku s vhodnou geologií od cca km 1,200 do cca km 5,000 budou nezpevněné drážní příkopy doplněny vsakovacím žebrem ve dně příkopu.

Nástupiště

vnější kusů 2 (délka 200 m)

V zast. Čelákovice - Jiřina bude stáv. nástupiště upraveno do polohy odpovídající novému kol. řešení v prostoru zast. (osová vzdál. bude 4,00m) Nást. hrana bude výšky 550 mm nad T.K.

Mostní objekty

mosty železniční rekonstruované objektů 5

(Vč. Mostu přes Labe v km 6,330 - nová nosná konstrukce včetně úpravy spodní stavby. Zvýšení niveleta železniční trati vlivem zvětšení podplavné výšky ze současných 4,8 m na 5,25 m).

propustky železniční rekonstruované objektů 3

propustek silniční nový objekt 1

Protihlukové stěny

PHS 2 x 98 m m2 4862,3

PHS na mostě m2 258,8

Pozemní stavby

Úprava místnosti V ŽST Lysá nad Labem v technologické budově pro umístění zab. zař..

V km 4,870 bude rekonstruována technologická budova - nepodsklepený objekt, sedlová střecha , 2 kabel. šachty (novostavba)

V zast. Čelákovice - Jiřina budou rek. stávající přístřešky, dimenzovány na výhledový počet cestujících.

V zastávce Čelákovice - Jiřina budou instalovány nové tabule orientačního systému.

Demolice stávajících drážních zděných technol objektů a stávající oplocení drážního pozemku v zast. Jiřina.

Zabezp. zařízení

Kabelová trasa 9 km

Traťové zabezpečovací zařízení - Elektronický Autoblok 2 ks

zabezpečovací zařízení rekonstruované PZS-RE 2 ks

Staniční zabezpečovací zařízení – Elektronické stavědlo 1 ks

Staniční zabezpečovací zařízení – úprava 2 ks

Sdělovací zařízení

Podél železniční tratě v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice bude položen traťový metalický kabel profilu 15XN0,8ZE, v souběhu s ním dvě HDPE trubky barvy modré /provozní/ a barvy černé /rezerva/.

Do HDPE trubky modré bude v rámci tohoto PS instalován optický kabel s 72 vlákny.

Dálkový kabel ŽDK1 – zůstane v provozu i po aktivaci nového traťového a optického kabelu.

V zast. Čelákovice - Jiřina bude instalováno rozhlasové a informační zařízení

V zast. Čelákovice - Jiřina bude instalováno vizuální informační zařízení ve formě elektronické

Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení bude nahrazeno novým v úseku od stávajícího elektrického dělení ŽST Lysá nad Labem v km 1,034 do nového elektrického dělení žst. Čelákovice v km7,504.

Nové trolejové vedení bude navrženo podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků (proudová soustava stejnosměrná DC 3kV).

Projektovaná výška troleje je navržena 5,60 m nad TK nové koleje.

Silnoproudá zařízení

Elektrický ohřev výhybek	4 VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 6kV	0 m
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	0 m
Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	4200 m
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn	1 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž	0 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osv.stožár sklopný	28 ks

Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF A PUPFL

Trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF	3 506 m ²
Dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF nad 1 rok	5 638 m ²
Dočasný zábor ZPF do 1 roku	1 824 m ²
Trvalý zábor PUPFL	125 m ²
Dočasný zábor PUPFL do 1 roku	224 m ²

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Trať Lysá n. Labem - Praha-Vysočany leží v severovýchodní části Středočeského kraje, kde je řešený úsek veden katastry obcí Lysá nad Labem, Káraný a Čelákovice.

Vlastní stavba Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) je situována v ose stávající železniční tratě č. 231(v jízdním řádu pro cestující) spojující Lysou nad Labem s Prahou. Stavba zachovává stávající poměry v území

V úseku od Lysé n. L. trať prochází rovinným nezastavěným územím, které pozvolna klesá k Labi. Trať v tomto úseku tvoří v podstatě rozhraní mezi zemědělsky využívanou krajinou na jižní straně trati a navazujícím lesním celkem na severní straně trati. V km 1,786 trať kříží místní vodoteč Mlynařici V místě přiblížení trati k Labi se trať nachází v blízkosti zvláště chráněných území a přírodní rezervace Hrbáčkovy tůně a Lipovka- Grado. Trať přes řeku Labe přechází mostním objektem v km 6,330 , jež bude jeho kompletně přestavěn, zároveň dojde ke zvýšení podplavné výšky. Navýšením nivelety dochází k největšímu zásahu do území. Bezprostředně po překonání Labe

vstupuje trať na zastavěné území města Čelákovice a začíná pozvolna stoupat. V těchto místech leží na trati zastávka Čelákovice-Jiřina. V Čelákovicích odděluje trať obytnou zástavbu na východní straně od průmyslových areálů a zemědělsky využívaných ploch na západní straně trati. Vzhledem k tomu, že nově navržená trasa kopíruje stávající trasu nedojde k novému kontaktu se zastavěným územím. Konec řešeného úseku navazuje na investiční akci „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice“..

Prostor stavby se nachází převážně na drážních pozemcích. Stavba se nachází na plochách pro dopravní infrastrukturu – železnice – dle platných územních plánů dotčených obcí.

Traťový úsek je uveden v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje a je součástí koridoru trati Lysá n. L. - Praha jako veřejně prospěšná stavba pod značkou D207.

A.2.5. Požadavky na realizaci stavby

Realizace stavby bude provedena vesměs standardními stavebními postupy a technologiemi se zohledněním aktuálních klimatických podmínek.

Významným faktorem ovlivňujícím koncepci stavby, stavební postupy, hmg atd jsou omezující podmínky vyplývající z hlediska ochrany exponovaného přírodního prostředí v rozsáhlém úseku žel. trati.

Před zahájením stavby bude mj nutné:

- Aktualizovat průzkum správců inženýrských sítí
- Aktualizace geodetické a mapové podklady (zaměřit případné změny v území)
- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby
- Avizovat zajištěné odborné organizaci, vybrané na základě nabytí právní moci ÚR, předpokládané datum zahájení realizace, aby mohla provést zákl. arch. průzkum.
- Realizovat měření hluku aktuální železniční dopravy, ke kterému bude ke kaludaci provedeno kontrolní ověřovací měření (AS po realizaci projektu ke kolaudaci záměru)
- Provést monitoring stav. a tech. stavu místních komunikací, které bude stavba využívat

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 Přehled výchozích podkladů

Dokumenty

Přípravná dokumentace

- Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 06/2016, oponentní posudek ze dne 27. 7. 2016.
- Přípravná dokumentace „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha, a.s., datum 06/2016.

Související dokumentace

- Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle §10 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů – vydáno MŽP ČR, 15.7.2011, pod č.j. 52856/ENV/11 – Název záměru: Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba
- Závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle §10 odst.1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění účinném do 31.3.2015 (zákon před novelou) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92 EU ze dne 13.prosibce 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí, podle článku II bodu 1. Přečasných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vydáno MŽP ČR, 4.9.2015, pod č.j. 1591/500/15,49776/ENV/15 - Název záměru: Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. Stavba
- Posuzovací protokol PD SŽDC čj.: 18795/2016-SŽDC-SSZ-ÚTI-Baz ze dne 20.12. 2016.
- Schvalovací protokol PD SŽDC čj.: 36564/2016-SŽDC-06-Hor ze dne 23.12. 2016
- Schvalovací doložka Ministerstva dopravy k Záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ čj. 107/2016-910-IZD/2 ze dne 29. 7. 2016.
- Územní rozhodnutí čj.: SÚ/110348/16/fia ze dne 22.12. 2016

Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- zákon č.114/1995 Sb o vnitrostátní plavbě v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- vyhláška č.259/2016 Sb., která mění vyhl. 222/1995 Sb o vodních cestách, plav. provozu ..

- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
- č. 32/2007 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění

Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a převímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D 1 - Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis S5, Správa mostních objektů

A.3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

A. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 Úprava SSZ Lysá n. Labem

PS 02-01-01 Odbočka Káraný

PS 03-01-01 Úprava SSZ Čelákovice

D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-02 Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů

PS 00-02-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK

PS 02-02-01 Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů

D.2.2 Vitrní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)

PS 02-02-02 Odbočka Káraný, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 02-02-21 Zast. Čelákovice - Jiřina, rozhlasové zařízení

PS 02-02-22 Zast. Čelákovice - Jiřina, informační systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

D.3.2 Dálkové ovládání železniční infrastruktury

PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC

PS 02-06-02 Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC

B. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek

SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek

SO 02-10-03 Káraný - Čelákovice, železniční svršek

SO 02-10-03.1 Káraný - Čelákovice, pracovní kolej

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

SO 02-11-02 odb. Káraný, železniční spodek

SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, železniční spodek

SO 00-10-01 Výstroj a značení trati

SO 00-10-01.1 Výstroj a značení trati, Úprava traťové části AVV.

E.1.2 Nástupiště

SO 02-14-01 Zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště

E 1.3 Železniční přejezdy

SO 02-13-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, žel. přejezd v ev. km 1,524-Zrušení přejezdu

SO 02-13-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832

SO 02-13-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,100

E 1.4 Mosty, propustky, zdi

Mosty

SO 02-20-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786

SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330

SO 02-20-02.1 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, úprava komunikací

SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, plavební znaky

SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531

SO 02-20-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046

SO 02-20-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415

Propustky

SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125

SO 02-21-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907

SO 02-21-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246

Silniční propustky

SO 02-25-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek na komunikaci v km 1,010

E 1.5 Ostatní inženýrské objekty (přeložky sítí mimodrážních správců)

E.1.5.1 Sdělovací

SO 02-73-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelů Cetin v km 1,505 a 1,508

SO 02-73-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelu Cetin v km 6,534

SO 02-73-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kabelů Czela v km 7,451

SO 01-73-01 Lysá nad Labem, úprava kabelů Cetin v km cca 1,030 - vodoteč Černava

E.1.5.2 Silnoproudé

SO 02-74-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km 6,531 - úprava vedení nn ČEZ

SO 02-74-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice

SO 02-74-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 - osvětlení plavebních znaků

SO 02-74-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava přípojky nn pro objekt v km 1,520

SO 02-74-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ

E 1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Vodovody a kanalizace

SO 02-70-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kanalizace v km 6,531

SO 02-70-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kanalizace v km 7,04

SO 02-71-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, ochrana vodovodu v ev. km 6,53

SO 02-71-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava vodovodu v km 7,06

E.1.6.2 Plynovody

- SO 02-72-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, úprava plynovodu VTL v ev. km 1,58
- SO 02-72-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 6,53
- SO 02-72-03 Lysá nad Labem – Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 7,062

E 1.8 Pozemní komunikace

- SO 02-30-01 Úprava místní komunikace v km 6,531 - Přístavní ul. (MÚ Čelákovice)
- SO 02-31-01 Přeložka cesty v km 6,4 - 6,53 (MÚ Čelákovice)
- SO 02-31-02 Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem)

E 1.9 Kabelovody

- SO 02-35-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, Kabelovody

E 1.10 Protihlukové objekty

- SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410
- SO 02-50-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600

E.2 Pozemní stavební objekty

E 2.1 Pozemní objekty budov

- SO 01-40-01 ŽST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy
- SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy

E 2.2 Přístřešky

- SO 02-41-01 Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující

E 2.3 Orientační systém

- SO 02-43-01 Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém

E 2.4 Demolice

- SO 02-45-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice drážní

E.3 Trakční energetická zařízení

E 3.1 Trakční vedení

- SO 02-60-01 Trakční vedení
- SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav
- SO 02-60-03 Převěšení ZOK

E 3.4 Elektrický ohřev výměn

- SO 02-64-01 odb. Káraný, EOv

E 3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 02-62-02 Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100
- SO 02-62-03 Definitivní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO
- SO 02-62-04 Zast. Čelákovice-Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení

E 3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 02-61-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.4 Ostatní stavební objekty

- SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

SO 99-83-01 Náhradní výsadba a rekultivace

A.3.3 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

Projekt zachovává řešení předchozího stupně a tím i objektovou skladbu, až na :

PS 02-02-02 Odbočka Káraný, sdělovací zařízení

Nový PS řeší instalaci switche L3 technologické datové sítě s optickým linkovým zakončením v technologické budově vč, vnitřních sděl. obvodů a PZTS.

SO 02-10-03.1 Káraný - Čelákovice, prov. kusá kolej

Nový podobjekt – obsahuje kusou kolej u mostu přes Labe , výhybku zavázanou do zab. zař.

SO 00-10-01.1 Výstroj a značení trati, Úprava traťové části AVV.

Nový podobjekt řeší traťovou část Aut. vedení vlaku – tedy doplnění MIBu do kol. svršku v rámci výstroje trati.

SO 02-73-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kabelů Cetin v km 1,498

Náplň objektu byla převedena do SO 02-73-01- jedná se o přeložky v místě rušeného přejezdu.

SO 02-13-01 Žel. přejezd č. P3610 v ev. km 1,524 – zrušení přejezdu

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Vychází se zde ze schválené, projednané a odsouhlasené studie proveditelnosti (MD 9.7. 2014) a následně z Přípravné dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“, která byla jejím základním podkladem .

Důvody rekonstrukce

- Komplexní rekonstrukce celé trati ve všech profesích. Zejména se jedná o rekonstrukci žel. svršku, spodku, rekonstrukci mostů a propustků, trakčního a silnoproudého zařízení, rekonstrukci dvou úrovněvých přejezdů tj odstranění technicky nevyhovujícího stavu trati.

- Odstranění nedostatečné kapacity dráhy pro narůstající počet přepravených cestujících. Kapacitu zvýší nové traťové zabezpečovací zařízení s kratšími oddíly.

- Zvýšení tratové rychlosti na 100 - 140 km/h, zavedení rychlosti V130, V150 a Vk a tím zkrácení cestovních dob.

- Kompletní rekonstrukce stávajícího mostu přes řeku Labe v km 6,330 s ohledem na jeho stáří, nevyhovující šířkové uspořádání a neexistenci stezek na mostní konstrukci. Most bude nahrazen novou nosnou konstrukcí včetně úpravy spodní stavby. Niveleta železniční trati bude vlivem zvětšení podplavné výšky ze současných 4,8 m na 5,25 m ve zvýšené poloze oproti stávajícímu stavu. Most

bude stavebně připraven na výhledový zdvih nivelety koleje na 7,0m nad plavební hladinou dle vyhl. 222/1995 Sb. v platném znění a požadavku ŘVC. Nová konstrukce mostu umožní napojení samostatné konstrukce lávky pro pěší a cyklisty.

- Zvýšení bezpečnosti provozu dráhy díky modernizaci traťového zabezpečovacího zařízení na 3. kategorii, zavedením přenosu kódu vlakového zabezpečovače.
- Zajištění ochrany okolí dráhy před hlukem ze železniční dopravy.
- S ohledem na vysoký rozsah osobní dopravy ve špičce a problematiku provozu při výluce jedné koleje je součástí stavby zřízení definitivní odbočky Káraný.
- Naplnění podmínek Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, čl. 39, týkajících se parametrů hlavní sítě nákladní dopravy TEN-T, tedy zavedení rychlosti min. 100 km/h; umožnění nasazení ETCS.

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Základní přehled o stavu dosavadního majetku byl získán z podkladů správců a doplněn prohlídkami na místě v průběhu zpracování projektu. Jen malou část staveb a zařízení lze využít i po úpravách po stavbě. Na základě zhodnocení současného technického stavu bylo navrženo technické řešení jednotlivých PS a SO, aby splňovalo požadavky na optimalizaci tratě dle Směrnice č. 16.

Technický stav a další použitelnost železničního svršku byl stanoven podle podkladů správce, v projektu byl využita předkategorizace zpracovaná SŽDC, s.o. Stávající železniční svršek je do hlavních kolejí nepoužitelný, bude předán správci.

Nástupiště se bude rekonstruovat (přeskládání jednotlivých dílců, použitelné prvky stávajících nástupišť budou předány správci.

Železniční most v km 6,330 se bude komplexně rekonstruovat. Odstraněné části konstrukce budou po zpracování odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky trakčního vedení budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin. Demontované prvky technologií budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných sur

Materiál z demolic bude dle zatřídění odvezen na skládku, skládku nebezpečného odpadu nebo k výkupu druhotných surovin.

A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Rekonstrukce trati přináší vyšší kvalitativní úroveň do provozu a zabezpečení trat :

Zejména zlepšení parametrů trati tj. zvýšení rychlosti v traťové koleji maximální traťová rychlost úseku bude 140 km/h (V,V13o,V150,Vk), traťová třída zatížení D4 a prostorová průchodnost UIC GC. Železniční svršek v obou kolejích bude nový tvaru 60E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním.

V rozsahu upravovaných kolejí jsou navrženy nové konstrukce železničního spodku tak, aby byly splněny požadavky předpisu S4 Železniční spodek tj zejména únosnost zemní pláně - bude min 30 MPa, únosnost pláně tělesa železničního spodku bude min 50 MPa. Stávající drážní příkopy budou

reprofilovány (v úseku od km 1,200 - 5,000 budou nezpevněné drážní úseky doplněny vsakovacím žebrem ve dně příkopu).

Nástupiště zastávky Čelákovice-Jiřina Nástupiště budou rozebrána včetně úložných bloků a zpětně sestavena z původního materiálu do polohy odpovídajícího návrhu nových os kolejí . Bezbariérové přístupy na nástupiště budou zachovány .Zastávka bude plně vybavena v souladu s požadavky na koridorové stavby (osvětlení, ozvučení , orientační a informační systém atd.).

Dojde ke zrušení přejezdu v km 1,524.

Bezpečnost železničního provozu je zvýšena použitím elektronického zabezpečovacího zařízení 3. Kategorie typu el. stavědlo (na odb. Káraný) a v mezistaničním úseku Lysá nad Labem - Čelákovice bude zřízeno TZZ 3. kategorie typu elektronický automatický blok.

Most v ev, km 6,330 bude komplexně přestavěn. Nosná konstrukce bude ve všech čtyřech polích nahrazena novou dvoukolejnou konstrukcí s průběžným štěrkovým ložem a dolní mostovkou. Dojde ke zvýšení podplavné výšky mostu.

Jako ochranu před hlukem z žel. dopravy bude okolí žel. trati chráněno 2 objekty protihlukových stěn na základě hlukové studie.

Dále budou zřízeny plně rekonstruovány všechny prvky drážní infrastruktury v oblasti trakčního vedení , sdělovacího zařízení , kabelizace, silnoproudé technologie , EOv atd

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

K ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části bude zaveden zkušební provoz podle §7 vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění. Podmínky zkušebního provozu stanoví Drážní úřad Praha, sekce stavební. Základní podmínkou povolení zkušebního provozu je předložení všech předepsaných TBZ.

Ve zkušebním provozu bude funkce jednotlivých zařízení sledována jejich správci a budou vyhodnocovány zjištěné závady. Vyhodnoceny budou rovněž účinky provozování stavby na okolí, provedeno bude kontrolní měření hluku a podle jeho výsledků budou případně realizována individuální protihluková opatření na objektech.

Vzhledem k nepřerušování železničního provozu po dobu výstavby budou dílčí ucelené části stavby přejímány od zhotovitele a postupně uváděny do zkušebního provozu. Podrobnosti určuje dokumentace v části F – Organizace výstavby. Po dokončení všech stavebních postupů bude funkce stavby jako celku ověřována konečným zkušebním provozem.

Délku trvání navrhne investor ve spolupráci s provozovatelem podle povahy stavby. Délka trvání je obvykle 2 - 12 měsíců s tím, že pro mosty, sdělovací a zabezpečovací zařízení může tato doba dosáhnout až 24 měsíců.

Před skončením zkušebního provozu bude požádáno o vydání kolaudačního rozhodnutí. Do řádného provozu bude stavba uvedena jako celek.

A.5.2 Seznam dočasných objektů

SO 02-10-03.1 Káraný - Čelákovice, prov. kusá kolej

Nový podobjekt – obsahuje kusou kolej u mostu přes Labe , výhybku zavázanou do zab. zařízení. Podobjekt řeší zřízení dočasné kuse koleje pro stavební postupy při rekonstrukci mosty přes Labe v km 6,330. Obsahuje kolej, výhybku a vlastní zrušení.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 Úprava SSZ Lysá n. Labem

PS 02-01-01 Odbočka Káraný

PS 03-01-01 Úprava SSZ Čelákovice

D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-02 Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů

PS 00-02-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK

PS 02-02-01 Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)

PS 02-02-02 Odbočka Káraný, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 02-02-21 Zast. Čelákovice - Jiřina, rozhlasové zařízení

PS 02-02-22 Zast. Čelákovice - Jiřina, informační systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

D.3.2 Dálkové ovládání železniční infrastruktury

PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC

PS 02-06-02 Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC

A. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek
- SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek
- SO 02-10-03 Káraný - Čelákovice, železniční svršek
- SO 02-10-03.1 Káraný - Čelákovice, pracovní kolej
- SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek
- SO 02-11-02 odb. Káraný, železniční spodek
- SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, železniční spodek
- SO 00-10-01 Výstroj a značení trati
- SO 00-10-01.1 Výstroj a značení trati, Úprava traťové části AVV.

E.1.2 Nástupiště

- SO 02-14-01 Zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště

E 1.3 Železniční přejezdy

- SO 02-13-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832
- SO 02-13-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,100

E 1.4 Mosty, propustky, zdi

Mosty

- SO 02-20-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786
- SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330
- SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, plavební znaky
- SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531
- SO 02-20-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046
- SO 02-20-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415

Propustky

- SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125
- SO 02-21-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907
- SO 02-21-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246

Silniční propustky

- SO 02-25-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek na komunikaci v km 1,010

E 1.9 Kabelovody

- SO 02-35-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, Kabelovody

E 1.10 Protihlukové objekty

- SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410
- SO 02-50-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600

E.2 Pozemní stavební objekty

E 2.1 Pozemní objekty budov

SO 01-40-01 ŽST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy

SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy

E 2.2 Přístřešky

SO 02-41-01 Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující

E 2.3 Orientační systém

SO 02-43-01 Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém

E.3 Trakční energetická zařízení

E 3.1 Trakční vedení

SO 02-60-01 Trakční vedení

SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav

SO 02-60-03 Převěšení ZOK

E 3.4 Elektrický ohřev výměn

SO 02-64-01 odb. Káraný, EOv

E 3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-62-02 Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100

SO 02-62-03 Definitivní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO

SO 02-62-04 Zast. Čelákovice-Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení

E 3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-61-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	vlastník,správce
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	
	PS 01-01-01 Úprava SSZ Lysá n. Labem	SŽDC, s.o
	PS 02-01-01 Odbočka Káraný	SŽDC, s.o
	PS 03-01-01 Úprava SSZ Čelákovice	SŽDC, s.o
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení	
	PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o
	PS 02-03-02 Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o

D.2	Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů	
	PS 00-02-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK	SŽDC, s.o
	PS 02-02-01 Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů	SŽDC, s.o
D.2.2	Vitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)	
	PS 02-02-02 Odbočka Káraný, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o
D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)	
	PS 02-02-21 Zast. Čelákovice Jiřina, rozhlasové zařízení	SŽDC, s.o
	PS 02-02-22 Zast. Čelákovice Jiřina, informační systém	SŽDC, s.o
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.3.1	Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
	PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT	SŽDC, s.o
	PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT	SŽDC, s.o
D.3.2	Dálkové ovládání železniční infrastruktury	
	PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC	SŽDC, s.o
	PS 02-06-02 Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC	SŽDC, s.o
E.	Stavební část	
E.1	Inženýrské objekty	
E.1.1	Železniční svršek a spodek	
	SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek	SŽDC, s.o
	SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek	SŽDC, s.o
	SO 02-10-03 Káraný - Čelákovice, železniční svršek	SŽDC, s.o
	02-10-03.1 Káraný - Čelákovice, pracovní. kusá kolej	
	SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek	SŽDC, s.o
	SO 02-11-02 odb. Káraný, železniční spodek	SŽDC, s.o
	SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, železniční spodek	SŽDC, s.o
	SO 00-10-01 Výstroj a značení trati	SŽDC, s.o
	SO 00-10-01.1Výstroj a zn.í trati, Úprava traťové části AVV.	SŽDC, s.o
E.1.2	Nástupiště	

	SO 02-14-01 Zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště	SŽDC, s.o
E.1.3	Železniční přejezdy	
	SO 02-13-01 Lysá - Čelákovice, žel. přej.v km 1,524-Zrušení přejezdu	SŽDC, s.o
	SO 02-13-02 Lysá - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832	SŽDC, s.o
	SO 02-13-03 Lysá - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,096	SŽDC, s.o
E.1.4	Mosty, propustky, zdi	
	Železniční mosty	
	SO 02-20-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786	SŽDC, s.o
	SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330	SŽDC, s.o
	SO 02-20-02.1 Lysá - Čel., most v km 6,330, úprava komunikací	
	SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem – Čel. most v km 6,330, plavební znaky	SŽDC, s.o
	SO 02-20-03 Lysá Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531	SŽDC, s.o
	SO 02-20-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046	SŽDC, s.o
	SO 02-20-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415	SŽDC, s.o
	Železniční propustky	
	SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125	SŽDC, s.o
	SO 02-21-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907	SŽDC, s.o
	SO 02-21-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246	SŽDC, s.o
	Mostní objekty na komunikacích	
	SO 02-25-01 Lysá - Čelákovice, prop. na komunikaci v km 1,010	město Lysá n L
E.1.5	Ostatní inženýrské objekty (přeložky sítí mimodrážních správců)	
E.1.5.1	Sdělovací	
	SO 02-73-01 Lysá Čelákovice, přel. kabelů Cetin v km 1,505 a 1,508	CETIN
	SO 02-73-02 Lysá - Čelákovice, přeložka kabelu Cetin v km 6,534	CETIN
	SO 02-73-03 Lysá Labem - Čelákovice, úprava kabelů Czela v km 7,451	Czela

	SO 02-73-04 Lysá - Čelákovice, úprava kabelů Cetin v km 1,498	do SO 02-73-01
	SO 01-73-01 Lysá úprava kabelů Cetin v km cca 1,030 - vodoteč	CETIN
	Černava	
E.1.5.2	Silnoprůdové	
	SO 02-74-01 Lysá - Čel, most v km 6,531 - úprava vedení nn ČEZ	ČEZ- D
	SO 02-74-02 Lysá - Čelákovice, úprava VO města Čelákovice	Město Čelákovice
	SO 02-74-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km 6,330 – osvětlení plavebních znaků	SŽDC
	SO 02-74-04 Lysá - Čelákovice, úprava přípojky nn pro objekt v km 1,520	
	SO 02-74-05 – Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ	ČEZ-D
E.1.6	Potrubní vedení	
E.1.6.1	Vodovody a kanalizace	
	SO 02-70-01 Lysá – Čelákovice, úprava kanalizace v km 6,531	Město Čelákovice
	SO 02-70-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, úprava kanalizace v km 7,04	Město Čelákovice
	SO 02-71-01 Lysá – Čelákovice, ochrana vodovodu v ev. km 6,53	Město Čelákovice
	SO 02-71-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, úprava vodovodu v km 7,06	Město Čelákovice
E.1.6.2	Plynovody	
	SO 02-72-01 Lysá – Čelákovice, úprava plynovodu VTL v ev. km 1,58	RWE Distr.
	SO 02-72-02 Lysá Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 6,53	-RWE Distr.
	SO 02-72-03 Lysá – Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 7,062	RWE Distr.
E.1.8	Pozemní komunikace	
	SO 02-30-01 Úprava místní komunikace v km 6,531 - Přístavní ul. (MÚ Čelákovice)	
	SO 02-31-01 Přeložka cesty v km 6,4 - 6,53 (MÚ Čelákovice)	Město Čelákovice
	SO 02-31-02 Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem)	Město Čelákovice
E.1.9	Kabelovody	
	SO 02-35-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, Kabelovody	
E.1.10	Protihlukové objekty	
	SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410	SŽDC, s.o.
	SO 02-50-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 -	SŽDC, s.o.

	7,600	
E.2	Pozemní stavební objekty	
E.2.1	Pozemní objekty budov	
	SO 01-40-01 ŽST Lysá Labem, stavební úpravy technol.budovy	SŽDC, s.o.
	SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy	SŽDC, s.o.
E.2.2	Přístřešky	
	SO 02-41-01 Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující	SŽDC, s.o.
E.2.3	Orientační systém	
	SO 02-43-01 Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém	SŽDC, s.o.
E.2.4	Demolice	
	SO 02-45-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice drážní	SŽDC, s.o.
E.3	Trakční a energetická zařízení	
E.3.1	Trakční vedení	
	SO 02-60-01 Trakční vedení	SŽDC, s.o.
	SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav	SŽDC, s.o.
	SO 02-60-03 Převěšení ZOK	SŽDC, s.o.
E.3.4	Elektrický ohřev výměn	
	SO 02-64-01 odb. Káraný, EOv	SŽDC, s.o.
E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
	SO 02-62-02 Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100	SŽDC, s.o.
	SO 02-62-03 Definitivní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO	SŽDC, s.o.
	SO 02-62-04 Zast. Čelákovice Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení	SŽDC, s.o.
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	
	SO 02-61-01 Ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.
E.4	Ostatní stavební objekty	
	SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně	SŽDC, s.o.
	SO 99-83-01 Náhradní výsadba a rekultivace	SŽDC, s.o.

--	--	--

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Výchozím podkladem pro řešení jsou tyto základní právní předpisy, které zajišťují i možnost bezbariérového užívání stavby:

- zákon č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon)
- zákon č. 127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích)
- zákon č. 266/1994 Sb. (Zákon o drahách)
- zákon č. 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích)-
- vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah v platném znění)
- vyhláška č. 30/2001 Sb. (pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích)
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění pozdějších předpisů

a dále věcné podklady např.:

- ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 včetně Z1,
- TN TZUS 12.03.04 až 07
- Vzorový list SŽDC Ž8.7
- TS SŽDC 3-2007/S
- Směrnice č.118 SŽDC.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu se pro přístup na nástupiště zřizují komunikace s podélným sklonem. Pozemní komunikace a veřejná prostranství (např. nástupiště) svými podélnými i příčnými sklony a výškovými rozdíly musí umožnit užívání osobám s omezenou schopností pohybu. Součástí stavby přístupné veřejnosti musí splňovat požadavky na průchozí profily a protiskluznost povrchů. Použité materiály a výrobky musí splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Pro osoby s omezenou schopností orientace se smyslovým postižením zraku se ve na nástupišťích zřizují hmatové úpravy dle vzorového listu SŽDC. Na pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích se navrhuje hmatové úpravy dle ČSN 73 6110. Ve všech částech stavby přístupných veřejnosti musí být funkční přirozené vodící linie s odpovídajícím průchozím profilem navazujícím na tyto linie. Nedílnou součástí orientačního systému pro veřejnost jsou akustické majáčky dálkově spouštěné uživateli (součást technologických PS).. Informační systém pro veřejnost musí splňovat požadavky na užívání touto skupinou zdravotně postižených podrobnosti (akustický dálkově uživateli spouštěný výstup elektronických závěsných prvků IS). Použité materiály a výrobky musí splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Dále Železniční trať **je zařazena do evropského železničního systému**. To znamená, že z hlediska obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se na ní nevztahuje vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., ale **Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze**

dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovňové i mimoúrovňové přechody, chodníky a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Konstrukce nástupišť a přístupových komunikací k nim jsou vybaveny vodíci liniemi a varovnými a signálními pásy. Přístupové komunikace mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:12. Nástupiště mají výšku odpovídající použitému vozovému parku, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků tzn. 550 mm nad T.K.

Krycí rošty odvodňovacích žlabů budou mít v jednom směru max. rozměr otvoru 15 mm.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Navržené řešení odpovídá technickým a stavebním požadavkům uvedeným v Doporučeném standardu technickém DOS T, soubor 5, č. 11, Viktor Dudr, Petr Lněnička „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.

Nástupiště budou opatřena vodíci liniemi s funkcí varovného pásu. Vodící linie šířky 400 mm bude umístěna ve vzdálenosti 800 mm od nástupní hrany. Varovný pás bude mít šířku 0,15 m a pro optické zvýraznění bude vyznačen žlutým pruhem. Bude použit nátěr splňující OTP (součinitel smykového třetí = 0,6, odstín RAL 1003). Varovný pás umístěný v prostoru napojení přístupového chodníku na nástupiště a stávající komunikace bude od hrany této komunikace odsazen o bezpečnostní odstup 500mm.

Signální pásy vyznačují důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům. Signální pás musí mít šířku 800-1000mm. Signální pásy budou vytvořeny reliéfní zámkovou dlažbou s výstupky tvaru číček. Barva v prostoru nástupiště bude odpovídat barevnosti nástupiště. V ostatních případech bude pás proveden v barevně kontrastním provedení.

Vlastní plocha nástupiště je tvořena konzolovými deskami a betonovými dlaždicemi minimálního rozměru 200x200mm bez sražených hran. Dlaždice budou položeny na pískovém podsypu s max. šířkou spar 3mm.

Na přístupových komunikacích vybavených zábradlím je spodní hrana zábradlí ve výšce 100mm nad povrchem komunikace a tvoří vodící linii.

Veškeré materiály pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké musí splňovat vládní nařízení č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.3.04, TN TZÚS 12.3.05, TN TZÚS 12.3.06. Všechny hmatové prvky s výstupky budou provedeny barevně kontrastní.

Sloupy veřejného osvětlení umístěné v ploše nástupiště budou kontrastně zvýrazněny oproti pozadí pomocí pruhu šířky nejméně 50mm, umístěného ve výšce 1400 – 1600mm.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V zastávce Čelákovice - Jiřina bude využit stávající informační systém pro cestující, který tvoří odjezdové tabule a nástupištní panely. Cestující budou pomocí těchto zařízení vizuálně informováni o dopravní situaci.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí (zahrnuje i ochranu přírody)
 - B.3.2 Přírodovědný průzkum
 - B.3.3 Dendrologický průzkum
 - B.3.4 Zásady managementu EVL Píščina
 - B.3.5 Odpadové hospodářství
 - B.3.6 Hluková studie
 - B.3.7 Rozptylová studie – výstavba
 - B.3.8 Vyhodnocení projektu dle Směrnice o vodách
 - B.3.9 Zapracování podmínek EIA
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 PBŘ
 - B.4.2 Vlivy trakčních a energetických vedení
 - B.4.3 Povodňový plán
 - B.4.4 Havarijní plán
- B.5 Energetické výpočty
- B.6 Protikorozní ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUFL
- B.10 Plán BOZP
- B.11 Manuál údržby z hlediska BOZP
- B.12 Hydrotechnické výpočty Mlynařice, Černava, Labe

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 Úprava SSZ Lysá n. Labem

PS 02-01-01 Odbočka Káraný
PS 03-01-01 Úprava SSZ Čelákovice

D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-03-02 Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů

PS 00-02-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK
PS 02-02-01 Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů

D.2.2 Vitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)

PS 02-02-02 Odbočka Káraný, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 02-02-21 Zast. Čelákovice - Jiřina, rozhlasové zařízení
PS 02-02-22 Zast. Čelákovice - Jiřina, informační systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

D.3.2 Dálkové ovládání železniční infrastruktury

PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC
PS 02-06-02 Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek
SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek
SO 02-10-03 Káraný - Čelákovice, železniční svršek
SO 02-10-03.1 Káraný - Čelákovice, pracovní kusá kolej
SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek
SO 02-11-02 odb. Káraný, železniční spodek
SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, železniční spodek
SO 00-10-01 Výstroj a značení trati
SO 00-10-01 Výstroj a značení trati, Úprava traťové části AVV

E.1.2 Nástupiště

SO 02-14-01 Zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště

E 1.3 Železniční přejezdy

SO 02-13-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832

SO 02-13-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,100

E 1.4 Mosty, propustky, zdi

Mosty

SO 02-20-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786

SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330

SO 02-20-02.1 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, úprava komunikací

SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, plavební znaky

SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531

SO 02-20-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046

SO 02-20-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415

Propustky

SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125

SO 02-21-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907

SO 02-21-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246

Silniční propustky

SO 02-25-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek na komunikaci v km 1,010

E 1.5 Ostatní inženýrské objekty (přeložky sítí mimodrážních správců)

E.1.5.1 Sdělovací

SO 02-73-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelů Cetin v km 1,505 a 1,508

SO 02-73-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelu Cetin v km 6,534

SO 02-73-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kabelů Czela v km 7,451

SO 01-73-01 Lysá nad Labem, úprava kabelů Cetin v km cca 1,030 - vodoteč Černava

E.1.5.2 Silnoproudé

SO 02-74-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km 6,531 - úprava vedení nn ČEZ

SO 02-74-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice

SO 02-74-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 - osvětlení plavebních znaků

SO 02-74-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava přípojky nn pro objekt v km 1,520

SO 02-74-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ

E 1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Vodovody a kanalizace

SO 02-70-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kanalizace v km 6,531

SO 02-70-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kanalizace v km 7,04

SO 02-71-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, ochrana vodovodu v ev. km 6,53

SO 02-71-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava vodovodu v km 7,06

E.1.6.2 Plynovody

SO 02-72-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, úprava plynovodu VTL v ev. km 1,58

SO 02-72-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 6,53

SO 02-72-03 Lysá nad Labem – Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 7,062

E 1.8 Pozemní komunikace

SO 02-30-01 Úprava místní komunikace v km 6,531 - Přístavní ul. (MÚ Čelákovice)

SO 02-31-01 Přeložka cesty v km 6,4 - 6,53 (MÚ Čelákovice)

SO 02-31-02 Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem)

E 1.9 Kabelovody

SO 02-35-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, Kabelovody

E 1.10 Protihlukové objekty

SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410

SO 02-50-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600

E.2 Pozemní stavební objekty

E 2.1 Pozemní objekty budov

SO 01-40-01 ŽST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy

SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy

E 2.2 Přístřešky

SO 02-41-01 Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující

E 2.3 Orientační systém

SO 02-43-01 Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém

E 2.4 Demolice

SO 02-45-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice drážní

E.3 Trakční energetická zařízení

E 3.1 Trakční vedení

SO 02-60-01 Trakční vedení

SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav

SO 02-60-03 Převěšení ZOK

E 3.4 Elektrický ohřev výměn

SO 02-64-01 odb. Káraný, EOv

E 3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-62-02 Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100

SO 02-62-03 Definitivní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO

SO 02-62-04 Zast. Čelákovice-Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení

E 3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-61-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

SO 99-83-01 Náhradní výsadba a rekultivace

F. Organizace výstavby

G. Náklady stavby

H. Doklady

H.1 Přehled subjektů

H.2 Schvalovací a posuzovací protokol

H.3 Územní rozhodnutí

H.4 Projednání se zadavatelem

H.5 Vyjádření k existenci sítí

H.6 Doklady o jednání s DOSS

H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených sítí

H.8 Doklady o projednání s vlastníky nemovitostí

H.9 Prohlášení o shodě notifikovanou osobou

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

I.7 Geometrické plány

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Stavba leží na vybrané trati železniční sítě ČR zařazené do Evropského železničního systému TEN-T. Bude provedeno ověření shody s TSI ve smyslu směrnice 2008/57/ES, v platném znění.

Seznam PS a SO podléhajících posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.

Subsystém řízení a zabezpečení

Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 Úprava SSZ Lysá n. Labem

PS 02-01-01 Odbočka Káraný

PS 03-01-01 Úprava SSZ Čelákovice

D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-02 Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů

PS 00-02-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK

PS 02-02-01 Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů

D.2.2 Vitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)

PS 02-02-02 Odbočka Káraný, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 02-02-21 Zast. Čelákovice - Jiřina, rozhlasové zařízení

PS 02-02-22 Zast. Čelákovice - Jiřina, informační systém

Subsystém“ energie“ (ENE)

Subsystém energie – technologická část

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

D.3.2 Dálkové ovládání železniční infrastruktury

PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC

PS 02-06-02 Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC

Subsystém energie – stavební část

E.3 Trakční energetická zařízení

E 3.1 Trakční vedení

SO 02-60-01 Trakční vedení

SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav

SO 02-60-03 Převěšení ZOK

E 3.4 Elektrický ohřev výměn

SO 02-64-01 odb. Káraný, EOv

E 3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-62-02 Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100

SO 02-62-03 Definitivní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO

SO 02-62-04 Zast. Čelákovice-Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení

E 3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-61-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

Subsystém „infrastruktura“ (INF)**B. Stavební část****E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek

SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek

SO 02-10-03 Káraný - Čelákovice, železniční svršek

SO 02-10-03 Káraný - Čelákovice, pracovní kusá kolej

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

SO 02-11-02 odb. Káraný, železniční spodek

SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, železniční spodek

SO 00-10-01 Výstroj a značení trati

SO 00-10-01 Výstroj a značení trati, Úprava traťové části AVV

E.1.2 Nástupiště

SO 02-14-01 Zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště

E 1.3 Železniční přejezdy

SO 02-13-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832

SO 02-13-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,100

E 1.4 Mosty, propustky, zdi**Mosty**

SO 02-20-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786

SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330

SO 02-20-02.1 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, úprava komunikací

SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, plavební znaky

SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531

SO 02-20-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046

SO 02-20-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415

Propustky

SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125

SO 02-21-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907

SO 02-21-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246

Silniční propustky

SO 02-25-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek na komunikaci v km 1,010

E 1.9 Kabelovody

SO 02-35-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, Kabelovody

E 1.10 Protihlukové objekty

SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410

SO 02-50-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600

E.2 Pozemní stavební objekty**E 2.1 Pozemní objekty budov**

SO 01-40-01 ŽST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy

SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy

E 2.2 Přístřešky

SO 02-41-01 Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující

E 2.3 Orientační systém

SO 02-43-01 Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém