



V úterý 15. ledna vystoupil v čelákovickém Kulturním domě na Novoročním koncertu města Čelákovice Pražský komorní orchestr. Foto: Jiří Suchý

## REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATI MEZI ČELÁKOVICEMI A LYSOU NAD LABEM

Investice Správy železniční dopravní cesty, s. o., (SŽDC) pod názvem „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany“ budou po dokončení stavby Modernizace žst. Čelákovice pokračovat další etapou. Stavební povolení bylo vydáno Drážním úřadem v prosinci 2018 na stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“. Stavba se nachází v km 1,200–7,594 celostátní dráhy, dvoukolejné elektrifikované trati 524A Praha Vysočany – Lysá nad Labem – Kolín.

V rámci stavby budou modernizovány železniční svršek (koleje, výhybky), železniční spodek (zemní těleso, odvodnění), nástupiště v železniční zastávce Čelákovice-Jiřina a rekonstruováno trakční vedení a zabezpečovací zařízení. Ve vybraných úsecích trati budou vybudovány protihlukové stěny. Rekonstruovány budou všechny podchody pro pěší a podjezdy pro automobily a bude nahrazen současný železniční most přes řeku Labe v km 6,330 novým, který bude výrazně tišší, neboť bude mít průběžné šterkové lože. Navržený železniční most je řešen jako spojitý

přihradový nosník s rovnoběžnými vodorovnými prvky a zohledňuje požadavek města Čelákovice, aby na jeho konstrukci bylo možné zavěsit konstrukci lávky o šířce 3 m pro smíšený provoz chodců a cyklistů. Navíc bude splněn požadavek na minimální podplavnou výšku 5,25 m oproti současným 4,7 m. Současný železniční most bude snesen, nicméně železniční doprava bude zachována bez jakéhokoliv přerušení po jedné koleji po mostním provizoriu.

*Pokračování na straně 5*

### z obsahu

#### Měření ovzduší ve městě **str. 3**

Prvním městem, ve kterém zahájil Středočeský kraj na začátku ledna měření kvality ovzduší, jsou Čelákovice. Mobilní monitorovací zařízení je umístěno v ulici J. A. Komenského.

#### Cyklověž v Čelákovících **str. 6**

V pořadí 13. cyklověž v Česku vzniká nedaleko výpravní budovy žst. Čelákovice v Masarykově ulici. Investorem je Správa železniční dopravní cesty.

#### Projekt Bezpečné město **str. 9**

Dne 16. ledna byla podepsána koordinační dohoda o vzájemné spolupráci při realizaci projektu Bezpečné město v Čelákovících mezi Policií ČR a městem Čelákovice.

#### Téma měsíce – 15 let: Čelákovice a Evropská unie **str. 10–11**

Ve středu 1. května uplyne 15 let od vstupu České republiky do Evropské unie. Dosavadních 180 měsíců členství přineslo mimo jiných městu možnost čerpání dotací z Evropských strukturálních a investičních fondů a Fondu soudržnosti.

## Pokračování ze str. 1

Zároveň bude vybudována odbočka Káraný v km 4,798 až km 4,958, která zůstane zachována i v definitivním stavu. Tím se v budoucnu zvýší propustná výkonnost trati v mezistaničním úseku mezi Lysou nad Labem a Čelákovci při výlukách. Rekonstrukcí projde i most v ulici Přístavní, jehož rozpětí konstrukce bude 12,6 m. Silniční podjezd v ulici J. Zacha bude sanován, nosná konstrukce včetně úložných prahů bude zřízena nová. Světlost mostu 6 m bude zachována.

Zastávka Čelákovice-Jiřina zůstane v původní poloze stejně jako přístupy na zastávku, ale nástupiště o délce 2 x 200 m budou přestavěna kvůli směrovému posunu os kolejí. Osová vzdálenost kolejí bude upravena na 4 m. Se zvýšením povrchu nástupišť budou upraveny stávající přístřešky a budou instalovány nové tabule orientačního systému a elektronické informační tabule. Bude zde instalováno rozhlasové a informační zařízení s možnostmi dálkového ovládní ze stanice Čelákovice (v budoucnu z dispečerského pracoviště CDP Praha). Nástupiště a přístupové chodníky k zastávce budou zasvětleny novými LED svítidly. Svítidla budou osazena na sklopných stožárech výšky do 6 m, usazených v nástupišti.

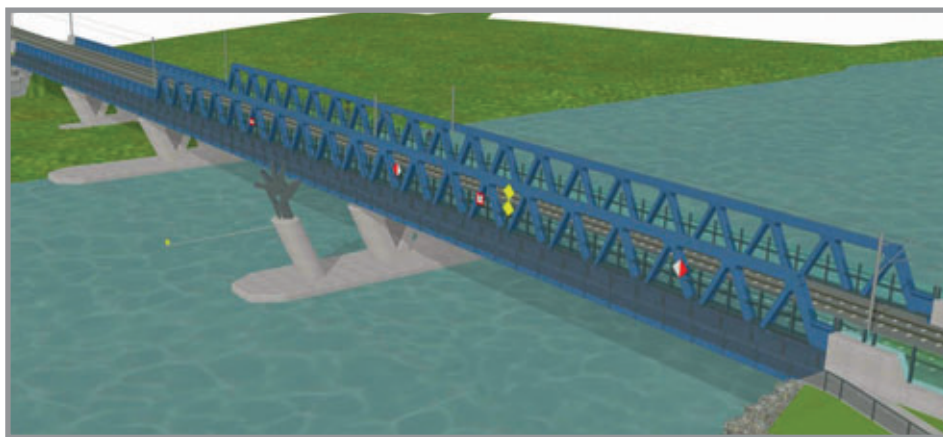
Během stavby bude ochráněn kanalizační řad v oblasti podjezdu v Přístavní ulici a podchodu v zastávce Čelákovice-Jiřina. Během stavby bude ochráněn vodovodní řad v oblasti podjezdu v Přístavní ulici a podchodu v zastávce Čelákovice-Jiřina. Stavba vyvolá přeložku vysokotlakého vedení plynovodu. Během stavby bude ochráněn středotlaký plynovod v Přístavní ulici a v prostoru podchodu v zastávce Čelákovice-Jiřina. Přístavní ulice v prostoru železničního mostu bude upravena, včetně odvodnění. Komunikace spojující Přístavní ulici a komunikaci na břehu Labe bude přeložena do nové polohy.

Nejvyšší traťová rychlost v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice bude zvýšena ze současných 100 km/h na nových 140 km/h. Průběh traťové rychlosti je shodný pro obě traťové koleje č. 1 a 2 a pro oba směry. Jízdní doba vlaků se zkrátí v regionální dopravě o 1 minutu a v dálkové dopravě o 0,75 minuty. Na trati mezi Prahou a Čelákovci dojíždí denně vlakem průměrně 24,5 tisíce osob. Vyhodnocení veřejné zakázky bude probíhat v zimním období, a pokud nedojde k žádnému zdržení, zahájí zhotovitel stavby práce v dubnu letošního roku. Předpokládaný termín realizace stavebních prací v mezistaničním úseku je v letech 2019–2022.

**Petr Studnička, místopředseda I, Miroslav Opa, místopředseda III**



Úsek železniční trati z Čelákovice do Lysé nad Labem, který projde v následujících letech optimalizací. Předpokládané náklady stavby činí 1,28 miliardy korun bez DPH. Zdroj: SŽDC



Navržený nový železniční most přes řeku Labe v Čelákovici. Pole č. 1 a 2 bude přemostěno spojitou ocelovou nosnou konstrukcí s plnostěnnými nosníky a ortotropní mostovkou. Pole č. 3 a 4 bude přemostěno spojitou ocelovou příhradovou nosnou konstrukcí s ortotropní mostovkou. Opěry mostu budou sanovány, pilíře budou nové. Založení konstrukce bude zajištěno pomocí kombinace mikropilot a tryskové injektáže. Zdroj: SŽDC



Městský stadion. Zdroj: studie

## Revitalizace Městského stadionu

Ve středu 16. ledna se uskutečnilo první jednání komise zabývající se projektem revitalizace Městského stadionu. Účast na jednání byla sto procentní, zúčastnili se ho všichni, kteří mohou pomoci s tím, aby případný nový stadion plně uspokojoval potřeby všech sportovních oddílů. Jediným problémem projektu se zatím jeví vlastnictví pozemků. Projekt stadionu totiž nezasahuje pouze do pozemků města, ale i do pozemků ve vlastnictví TJ Spartak Čelákovice. Proto se, bohužel, bude pravděpodobně revitalizovat pouze prostor na pozemcích náležících městu. Nyní je nejdůležitější vše projednat s majiteli sousedních pozemků. V plánu projektu jsme vyšli vstřícně všem oddílům podle jejich požadavků. Nyní se musí zpracovat projektová dokumentace. Rekonstrukce je rozdělena do tří etap. Nakonec to vypadá, že se stadionu dočkám i já. Já, jako zastupitel města, předseda komise pro revitalizaci Městského stadionu a místopředseda TJ Spartak Čelákovice, udělám maximum pro to, aby se projekt na papíře stal skutečností.

**Martin Spilka, zastupitel a předseda komise pro revitalizaci Městského stadionu**